



NIEUWSBRIEF 3/84

Hr. Ms. TJERK HIDDEN

24 juli 1984

- DI 3 juli We besluiten de oefening UNITAS XXV met een barbeque op het heli-
copter-dek onder wat ruwere omstandigheden dan normaal. Er staat name-
lijk windkracht 6 en het schip pikt af en toe een paaltje.
De onderofficieren genieten van hun reeds lang uitgestelde diner.
De matroos van Eul en LTZ Koot voorzien ons deze avond van diverse
soorten muziek.
- WO 4 juli Vandaag de eerste uitzending van het scheepsnieuws op het videonet.
Vele bingokaarten worden verkocht voor de dagelijkse-orders- bingo,
welke maandag begint. KPL de Kruik maakt bekend dat hij gratis surf-
lessen gaat geven op Brakkeput. Tevens wordt er een start gemaakt met
het samenstellen van een herinneringsboek van deze reis. In de achtermidd-
lopen we op Aruba aan en meren af in Oranjestad. Deze avond nemen velen
van ons een kijkje in de hotels en casino's ten noorden ervan.
- DO 5 juli Matroos de Vries is vandaag jarig. De marinierskazerne Savaneta heeft
het wat druk en kan weinig tijd aan ons bezoek besteden, hetgeen jam-
mer is. Er wordt een bustrip georganiseerd teneinde de bemanning wat
van het eiland te laten zien. Aruba valt goed in de smaak, alleen de
prijzen vallen tegen daar ze afgestemd zijn op de thans zeer talrijke
Amerikaanse toeristen. Jammer genoeg liggen we er te kort, om 1800
varen we wederom uit met een kalm gangetje richting Bonaire.
- VR 6 juli We komen om 8 uur 's morgens bij Bonaire en meren af in het dorp Kra-
lendijk. Tot 10 uur verrichten we nog werkzaamheden, daarna kunnen we
de omgeving gaan verkennen. Voor de liefhebbers is er een korte bustrip
van een uur of 2 over het noordelijk deel van het eiland. Anderen gooien
een lijntje uit om wat te vissen. Weer anderen huren een brommertje en
toeren wat rond of liggen bij de hotels aan het strand. Snorkelen is
hier een van de hoogtepunten, het is zeer fraai onder water. In de avond
is er nog een muzikale happening in de hoofdstraat.
- ZA 7 juli Vanmorgen om 8 uur vertrokken naar Curacao. Ons bezoek aan Bonaire werd
wederom als erg kort ervaren. Om 12 uur lopen we weer in Willemstad
binnen en meren af aan de Westwerf, midden in het centrum van de stad.
Daar laden we met enige moeite olie en sluiten ons walaggregaat aan.
In de middag verdwijnt een groot deel van ons richting Brakkeput, mili-
tair tehuis en Michielsbaai.

- ZO 8 juli Rustige dag, doorgebracht in de zon met duiken, surfen, zeilen en zonnen, zoals het hoort.
- MA 9 juli In de loop van de morgen kregen we de langverwachte telefoonaansluiting en een vlot om het schip wat te kunnen bijwerken aan de buitenkant, want dat is hard nodig in dit agressieve klimaat. Velen waren deze morgen op de basis Parera teneinde op te lijnen met de diverse diensten en het treffen van regelingen aldaar. SGT v/d Wal en matroos Jansen zijn heden jarig geworden en de eerste bingonummers verschijnen op de dagelijkse orders.
- DI 10 juli KPL Hagman wordt vandaag een jaartje ouder. De achterkant van het schip krijgt een grondige schoonmaak- en verfbeurt en ziet er daarna aanmerkelijk beter uit. Een keten van 40 man vormen een kunstig transport door middel van een vrachtwagen, kraan en mankracht teneinde 200 vaten bier op te bergen in het schip. Dit kost menigeen vele zweetdruppels. In de middag werd het watersportcentrum Brakkeput druk bezocht, er stond een zeer lichte wind, hetgeen ideaal voor onze beginnende surfers is.
- WO 11 juli De ene verjaardag na de andere op het ogenblik. SGT Schipper heeft de eer vandaag. Er arriveert een bejaarde lokale kleuren TV teneinde wat TV programma's op te kunnen vangen. Dit in afwachting van de 4 echte die hopelijk later deze term arriveren. Ogenschijnlijk gebeurt er niets vandaag doch een ieder is druk bezig.
- DO 12 juli En vandaag is matroos Middendorp de jarige. Het 100 kilo voetbalteam speelt in het plaatselijke stadion tegen een vrouwenelftal, de Tiger Ladies en ze winnen zowaar met 4 - 2. De satellietcommunicatieapparaatuur wordt eindelijk in bedrijf gesteld. Vele mogelijkheden van verbindingen staan nu voor ons open.
- VR 13 juli Generaal schoonschip, ook dat moet op z'n tijd gebeuren.
- ZA 14 juli De korporaals maken gebruik van deze vrije dag om een barbeque te houden op Brakkeput.
- ZO 15 juli KPL de Roo viert zijn verjaardag en ook MJR Kroone is nu echt jarig, de vorige keer was een vergissing.
- MA 16 juli Het schip wordt weer gereed gemaakt voor vertrek naar zee en om 10 uur varen we uit om de Bovenwindse eilanden te gaan bezoeken. In de achtermiddag wordt er met het pistool geschoten op het helicopterdek onder leiding van SGT van Deursen, SGT Stevens en KPL van Amstel. De LTZ Asberg en Frenken kijken of alles goed gaat. Om 4 uur beoefenen we het verlaten van het schip en controleren of iedereen z'n reddingsvlot nog weet te vinden. De avond wordt opgeluisterd door een ontzettende hulzenraper op de video uit de prive collectie van SGT van Zundert.
- Di 17 juli We lopen binnen op St.Maarten nabij het dorp Philipsburg. We liggen nogal veraf en de sloep wordt ingezet om ons van en naar het dorp te varen. Overigens blijkt liften ook te kunnen. Het eiland maakt een vriendelijke indruk en ziet er wat groener uit dan de Benedenwindse eilanden. Het belastingklimaat schijnt hier wat gunstiger te zijn en velen kopen foto- en muziekkapparatuur. In de avond een cocktailparty met genodigden van het eiland.
- WO 18 juli MJR Helversteyn is jarig. Gefeliciteerd. Wederom maken we vaargereed en en stormen naar St. Eustatius, waar we 2 uur later weer afmeren. Het eiland ziet er nog aardiger en groener uit. Vooral de lokale flora valt ons op door haar schoonheid. Ongeveer 1800 mensen wonen er, niet veel dus. Het nabijgelegen dorp Oranjestad is erg klein. Velen van het schip treffen elkaar in een kleine uitspanning, de Kool Corner, die nog die middag nagenoeg leeg wordt gedronken. In de avond de bekende cocktailparty, gevolgd door carnaval in Oranjestad.

- DO 19 juli Het eiland Saba, de volgende en laatste op onze bezoekenlijst, ligt vlakbij. Omdat we eigenlijk te vroeg zijn opgestaan maken we met het schip een foto-rondje om Saba heen op een afstand van 1000 meter. Bij Saba kunnen we niet afmeren, want er is geen steiger en ankeren is nogal gevaarlijk. Dus moeten we in de buurt blijven varen en de sloepen inzetten voor transport naar en van de wal. We hebben helaas wat moeilijkheden met de hijsinstallatie van een van de sloepen zodat de commandant wat later pas zijn opwachting bij de gezaghebber kan maken. Hij wordt vervoerd door de dokter van het eiland, welke hem met waanzinnige snelheden op de zeer steile en bochtige weggetjes rondrijdt. Een paar gelukkigen kunnen voor een paar uur het eiland bekijken. Het is het mooiste en vriendelijkste tot nu toe met prachtige uitzichten. Het schip houdt ondertussen een ontvangst voor wat overgeevaren gasten. Laat in de middag verlaten we Saba en zetten koers naar de thuishaven voor deze term, Willemstad - Curacao.
- VR 20 juli De KPL Prent is vandaag jarig. In de morgen houden we een aanvarings oefening met gesimuleerde schade. We merken dat er hier en daar nog wel wat aan bij te slijpen valt. In de middag komt de in de west gestationeerde Fokker F27 om ons heen vliegen zodat we onze vuurleidingsinstallatie kunnen beproeven. Ook doen we nog wat procedure oefeningen met onze luchtmacht vrienden. De commandant verschijnt op de video met een terugblik op de periode die al weer achter ons ligt en een vooruitblik op de komende onderhoudsperiode. De gehele bemanning krijgt van hem voor de geleverde prestaties een extra vrije dag. Mooi meegenomen. De dokter heeft het deze week moeilijk om de mensen die ervoor in aanmerking komen een vaccinatie toe te dienen. De mannen zijn klaarblijkelijk wat anstig voor een prikje. De avond is gevuld met een limbo-wedstrijd. Een ontspannen gebeuren. Na een lange afvalrace komt de KPL Hagman als winnaar uit de strijd. KPL van Boven fungeerde als een strenge doch vaardige wedstrijdleider.
- ZA 21 juli Deze morgen zijn we al vroeg bij Curacao om mariniers op te halen bij Parera met de sloep. Deze voeren samen met ons landingsdetachement een landing uit in de Blauwbaai. Het duurt vrij lang maar het is weer eens wat anders. Vervolgens lopen we Willemstad binnen en beginnen aan onze lange onderhoudsperiode van 5 weken. De Wapentechnische dienst houdt deze avond een barbeque op Brakkeput.